



BRIEFING
AL ULA - AL ULA
06/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// AL ULA → AL ULA

ROAD SECTION A

64

SELECTIVE SECTION

421

ROAD SECTION B

251

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

06:00

FIA

08:15

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:30

FIA

09:45



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

Cette étape devenue une incontournable du Dakar en Arabie nous ramènera de nouveaux dans les splendides canyons ensablés de la région d'AlUla sur un rythme soutenu et aux changements de CAP réguliers. La progression vers l'Est estompe progressivement les reliefs jusqu'à vous amener sur des plateaux où les pistes sont difficiles à voir. La navigation aura un rôle de premier plan jusqu'à la Neutralisation sur des terrains plus caillouteux. On retrouvera ensuite une piste mieux marquée sur un terrain en gravette sinueux, les rythmes et terrains changent régulièrement entre plateaux et canyons. La remontée vers le Nord et l'ASS ne laissera pas de répit, encore ici la navigation est difficile sur ces plateaux vides où les pistes se sont largement effacées suite aux vents et pluies récentes.

- KM 0 – 40 : Canyons sablonneux
- M 40 – 105 : Piste rapides en gravette
- KM 105 – 127 : La piste devient moins roulante, mauvaise et sinueuse à l'approche du CP1 sur piste, présent uniquement pour assurer la sécurité avec le croisement du Dakar Classic. Le sable laisse ensuite place de nouveau à des pistes en gravette pas toujours visible.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 127- 168 : Vous entrez dans une portion caillouteuse et trialisant.**
- **KM 168- 219 : Le paysage s'ouvre un peu plus sur des plateaux rapides voire très rapide jusqu'à la neutralisation.**
- **219- 323 : La piste retrouve de larges canyons sinueux rapides dans l'ensemble mais quelques ondulations ou de courts passages mauvais viennent changer les rythmes par moment.**
- **323- ASS : La navigation sera exigeante dans cette fin d'Etape, les pistes bien que rapides sont peu visibles et mauvaises.**



/// POINTS DE VIGILANCE

- **KM 161,26 : Grande descente sablonneuse**
- **KM 194,42 : Passage d'un sommet sur la droite serrée caillouteux et étroite. Attention au ravin dans l'extérieur du virage.**
- **KM 282,12 : Passage mauvais entre cailloux étroit**
- **KM 288, 5 : Trial en devers (attention pour les camions)**
- **KM 297,78 : Passage entre cailloux et après sommet en HP en descente caillouteuse trial, mauvaise.**



/// INFORMATIONS DIVERSES

- CP1 = Croisement avec la course DK Classic pas d'asphalte
- Neutralisation de 20 et 7 minutes
- Road Section B : Déviation de 70Km demandée par les forces de l'ordre.



/// INFORMATIONS DIVERSES

- Allée centrale :
Restons vigilant, feux allumés et 30km/h
max





MERCI !



DEFENDER

